

CITROËN AX

G T / 14 T R S



アパートの階段を降りると石畳の道。機嫌が悪いと蹴飛ばしてやる。嬉しいときは、弾んでやる。ヒールが折れたら、素足がいい。そんな元気なパリジェンヌやパリジャンたちで街はいっぱい。自信家のパリっ子たちは、自分で判断し、頑固なまでに強い信念を持っている。だから、ひとりひとりがアバンギャルド。パリは、いつでも前衛的だ。シトロエンAX、そんなパリの普通のクルマ。

パリのあたりき。



美しく速くなけりゃ、パリじゃない。

一味ちがうバリっ子の元気。馬鹿っぱなしの間に、スパイスの効いたジョークをからませたり、突然芸術論になっていたりして、そんな、アバンギャルドな彼らをうならせたグランド・ツァラー、シトロエンAXGT。その元気の源はパワーユニット。ソレックスキャブ装備・1360ccエンジンが83馬力のハイパワーと低回転域での太いトルクを両立している。

さらに、4輪独立懸架のサスペンションやアロイホイール、ミシュランロープロファイルタイヤなどのスペシャルな足回り。身体をしっかりとホールドし、長時間のスポーツ走行をも快適に変えてくれるバケットシート。エアダムタイプのドライビングランプ内蔵型フロントバンパーとリアスポイラー、オーバーフェンダーなど、フル装備のスポーツ仕様だ。シトロエン独特の流れるフォルムは、コケティッシュな個性とCD=0.31というスポーツカー顔負けの空力特性との、見事な調和。徹底的なシェイプアップで120ps/tという驚きのパワー・ウェイトレシオも実現した。なんたって美しく速くなけりゃ、パリじゃない。



CITROËN **AX** GT

パリじゃ、センスしか個性と呼ばれない。



カクテルドレスやタキシードさえも、自分らしく着こなしてしまうのがパリっ子。カジュアルなアクセサリーを大胆に合わせたりして、たちまち自分の世界を創ってしまう。しかも、それがお洒落。そんなパリっ子たちに愛されているシトロエンAX 14 TRS。独特のヘッドライトやフロントからリアに流れるシトロエンライン。コンパクトな外観と広い室内空間との両立。伝統の1本スポークのハンドルを始めとする、センスあふれるインテリア。高い信頼性と鋭いレスポンス、広いトルク特性の1360ccエンジン。一般的な同クラス車より100kg近くも軽い車重や高度な空力特性が4輪独立懸架のサスペンションと相まって、街中での機敏な走りから高速走行まで思いのまま。ほら、その走りがキミのセンスだ。

CITROËN **AX** 14 TRS

人生全部が私生活。

道端での、大胆なラブシーンにも驚かない。目が合えば、お互いにつこり笑えばいい。時には、睨みつけてやってもいい。「パブリックスペースだから」という意識より、「私らしいスペースにしまおう」という想いが強いのがパリ。ブローチやスカーフ、香水など、自分らしさを高めてくれるものには、徹底的にこだわっていく。工夫を凝らしたそれぞれの発想と方法で、自分だけの個性を創りだす。パリの街には大流行など無縁。そんなパリのシトロエンAX、きわめて私的なクルマ。



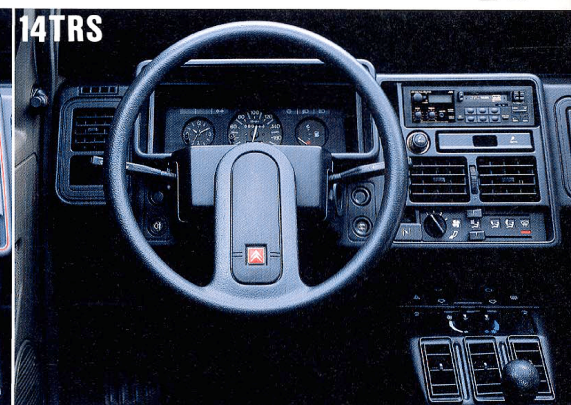


だてにバリエーションがないわ。室内の広さは、外観からは想像できないほど、さわやかな肌ざわりのファブリックタイプのシートに身をおさめれば、快適なリビングルームに居る気分。大面積ウインドウの採用が、さらに解放感を高めています。またGTには、バケットシートを標準装備。包み込むように身体がしっかりとホールドされ、人間工学的に計算されたドライビングポジションと相まって、スポーティな走りを可能にしています。



景色を見ながら、バリ気分よ。

GTは、ついロングドライブに出掛けたいような、走りごろをそそる機能的なメーター。右にはエンジンオイル油量計と水温計。センターには7つの機能を備えたウォーニング・システム。また、油圧、水温、バッテリー充電、ブレーキパッドの摩耗、サイドブレーキ、チョーク・ライト類のインジケーター等が一目でわかる装備が美しくレイアウト。そして、3本スポークスポーツハンドル、これが、バリのスポーツ。



TRは、シトロエン伝統の、美しくスマートな1本スポークのハンドル。大型スピードメーターをセンターに、左右には時計、フュエルメーターなどを機能的にレイアウト。さらに、7つの機能を備えたウォーニング・システムを装備。エンジンの油圧、油量、バッテリー充電、ブレーキパッドの摩耗、サイドブレーキ、チョーク、ガソリン・レベルの低下を知らせてくれます。



どこを走っていても、AXの中は私有空間。だから、部屋と同じように、その人を現わすと思うの。悪口なんか言ったら、追い出しちゃう。

私が気に入ってるんだから、
それでいいの。



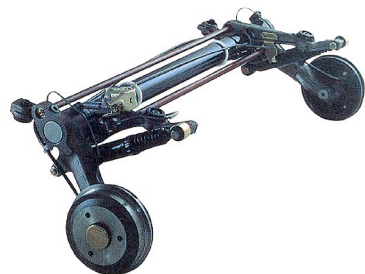
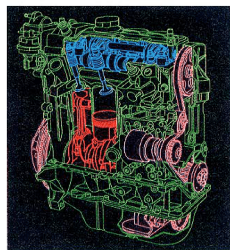
スケジュールなんてないのが旅よ。ロングバケーションに使われることも多いAX。だから、ハッチバックスペースの積載量もたっぷり。左右108cm、奥行63cmのスペースがあります。さらに、後部シートを倒すと奥行が倍近くにまで拡大。片側だけ倒すこともできるから、とても合理的にスペースを活用できます。



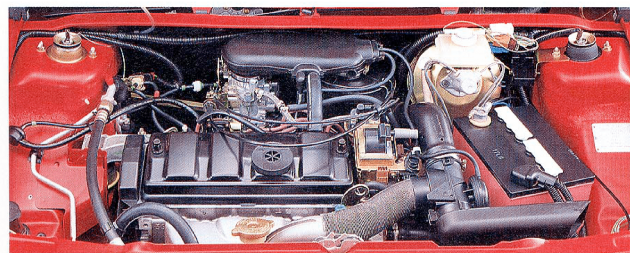
私なら、怒ったときにマキシмумパワー。
怒ったときって、その人の秘めている力が、すべて現われる感じ。AXの全開走りみたいだね。



昨日のバリは、知らない。オールアルミ製SOHC・1360ccのエンジンを採用。工作ロボットによるフルオートメーションなど、最新のテクノロジーを駆使した工場で生み出される信頼の高いパワーユニットです。5速マニュアル変速で、鋭い吹き上がりと低燃費を両立しています。GTはソレックスの拡張吸気マニホールド付きツイン・バレル・キャブレターを装備し、83馬力のハイパワーを発揮。低回転でも太いトルクがあり、鋭い加速とスムーズな発進が得られます。またTRSにはソレックスのキャブレターを採用。67馬力という充分なパワーを持ち、フラットなトルクを発揮できるエンジンです。



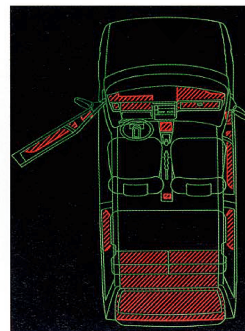
優しいだけじゃだめなのよ。シトロエンの伝統である快適さとロードホールディングを合わせ持つ、4輪独立懸架のサスペンション。その設計コンセプトは、溝やギャップの上でも、レールの上を走っているような乗りごっこ。リアにはトーションバータイプの新設計サスペンションを採用、コンパクトでトランクルームを広げた一体になった下部のアームが剛性を高め、一定の形態を保持。シトロエン独特のしなやかでしたたかな乗り心地を実現しています。



これがバリスタイル。外形はコンパクトに、室内空間は広く。そして、あくまでも美しく。これらの命題にすべて応えるため、コンピュータなどの最新技術を結集して開発した、まったく新しいAXのフォルムはバリで大人気。その美しいラインは、CD=0.31という、スポーツカー顔負けの空力特性をも実現しています。さらに、徹底した軽量化により、充分な剛性を保ちながら、一般的な同クラス車よりも100kg近くも軽い重量。また、車内の気密性の高さや塗装を3回もした上で焼き付けていることなど、気候の厳しいヨーロッパ車ならではの配慮も随所に施されています。

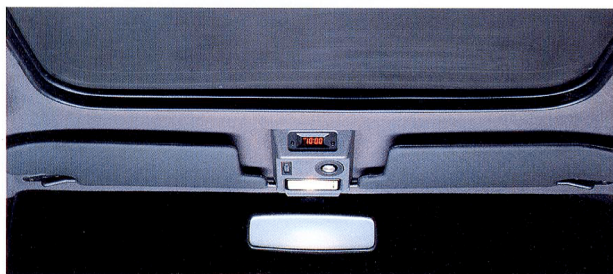


軽やかな足もとは、バリの基本。街を自在に走るには、飛びきりの軽やかさが必要。ステアリングにはラック・アンド・ピニオン方式を採用し、低い重心と長いホイールベースの車体設計と相まって、確実に切れのよいハンドルの操作を実現。前輪にはディスクブレーキ。さらにGTには前後のアンチロールバーやアロイホイール、ロープロファイルの155/65R14/MXLミシュランタイヤなど、パイロットからのスポーツマインドを確実に伝える足回りが採用されています。



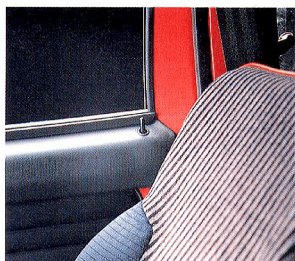
気の向くままがいいんじゃない。

明るいピンクのルージュをひくと、ところが青空に溶け込んでいく。星空の夜には、ダークなルージュを重ね塗り。最高の気分であるために、ありのままの気持ちにこだわりたい。素敵になるために、誰もが自分の気持ちを高めることに夢中になる。そんなバリの、シトロエンAX。「マキシム」でも、「ノミの市」でも似合うそのスタイルで、気の向くままがいいんじゃない。



あと、18分で着けるわ。

GTはルームミラー上部に、デジタルウォッチ、ルームライト、スポットライトを標準装備。効率的に地図の確認などができるレイアウトになっています。



パリには、合理的精神もあるわ。

ドアロックは、ドライバー側のロック操作だけで、すべてのドアとリアゲートが一度にロック。さりげなく、抜け目もないのが、パリのやり方。



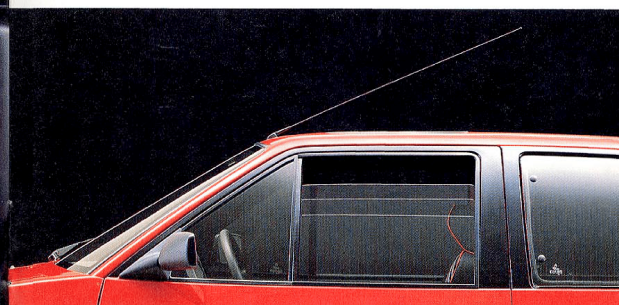
散らかってるのも、いいんだけどね。

すぐ必要な小物類は、グローブボックスへ。いざというときマゴマゴしないで、行動も迅速になる。スポーティな走行で、小物が車内をゴロゴロなんてこともなくなります。



これくらいは、常識よね。

ノリのいいドライブには、音楽が必需品。だからカーステレオを標準装備(上写真①)。一年中、おしゃれに乗ってほしいから、エアコンも標準装備(上写真②)。わざと使わないで、タンクトップでウインドウを全開にして走るのも、パリっばい。



右からでも、左からでもいらっしやい。

右側にあることがほとんどの、日本の料金所やドライブスルー。そんなとき標準装備のパワーウィンドウが威力を発揮。左写真③のスイッチ操作で、簡単に、スピーディに開閉できます。



1リットルボトルをドンッが、パリっばい。

ドライブ中ノドが渴いたら、ミネラルウォーターをボトルごとグイッ。そんな無造作がパリらしいボトルケースはGTに標準装備。



去り際が、大切よ。

おしゃれでコケティッシュなシトロエンライン。その後ろ姿をさらにセクシーにしているリアワイパー。GTには、リアスポイラーを標準装備。スポーティ感覚あふれるリアフェイスになっています。

人と同じだなんて、落ち着かないわ。

一緒にいると楽しい人ってどこか私と違っている。それが、こころを刺激するクルマにだって、私らしさをつくってあげたい。



思いっきり、スポーツフェイス。

走りへの強烈なエネルギーを、パリ風に表現したGTのフロントフェイス。アロイホイールにロープロファイルの155/65R14ミシュランMXLタイヤを標準装備。さらにドライビングランプ内蔵型のフロントバンパーの採用など、さすがパリのスポーツと感ぜさせます。

■主な仕様

通 称 名		14TRS	GT
車名および型式		シトロエンE-ZAK1	シトロエンE-ZAK2
ミ ッ シ ョ ン	5速マニュアル	●	●
	ヘッドレストサポート付分割リアシート	●	●
	ベロア地バケットシート	●	●
	スライドモリー機能付フロントシート	●	●
	フロントパワーウィンドウ・集中ドアロック	●	●
	ブロンズガラス	●	●
	エアコンデショナー	●	●
	3スポークステアリング	●	●
	天井コンソール・マップランプ・デジタルクロック	●	●
	バニティミラー付助手席側サンバイザー	●	●
	AM/FMカセットステレオ	●	●
	フロントドアサイド、ボトルポケット	●	●
	防眩式ルームミラー	●	●
	熱線リアウインドウ	●	●
	トランクルーム照明	●	●
インテリア	タコメーター	●	●
	警告灯付エンジン水温計	●	●
	エンジン水温警告灯	●	●
	エンジン油量警告灯	●	●
	エンジン油圧警告灯	●	●
	バッテリー充電警告灯	●	●
	燃料残量警告灯	●	●
	集中警告灯(冷却水、オイル、ブレーキ、バッテリー)	●	●
	ダッシュボード照度調節ダイヤル	●	●
	問欠内蔵式3段階ワイパー(ウォッシャー連動)	●	●
ダ ッ シ ュ ボ ー ド	リアワイパー・リアウインドウ ウォッシャー	●	●
	ハロゲンヘッドライト	●	●
	リアフォグライト	●	●
	サイドプロテクター	●	●
	ボディ同色フロントバンパースポイラー	●	●
	ボディ同色フェンダーフレアー	●	●
	ボディ同色アンダースカート	●	●
	ボディ同色リアスポイラー	●	●
	ボディ同色リアバンパースカート	●	●
	フロントバンパー内蔵ドライビングライト	●	●
エクステリア	アルミホイール	●	●
	155/65R14 MXL ミシュラン ラジアルタイヤ	●	●
タイヤ・ホイール	155/70R13 MXL ミシュラン ラジアルタイヤ	●	●

●日本国内で販売される車は、色その他一部仕様が変更になることがあります。



■主な諸元

通 称 名		14 T R S	G T
車 名 及 び 型 式		シトロエン E-ZAK1	シトロエン E-ZAK2
寸法・重量	全 長(mm)	3,495	←
	全 幅(mm)	1,555	1,595
	全 高(mm)	1,355	1,345
	ホイールベース(mm)	2,280	←
	トレッド(mm)	前 1,370	1,390
		後 1,290	1,310
	最低地上高(mm)	140	135
	車 両 重 量(kg)	750	←
	乗 車 定 員(名)	5	←
	客室内寸法(mm)	長 さ 1,650	←
		幅 1,340(MAX)	1,440(MAX)
		高 さ 1,110	←
	トランク容量(dm)	273-668	←
	エンジン型式	K1	K2
エ ン ジ ン	エンジン種類・シリンダー数	SOHC4サイクル・直4横置ガソリンエンジン	←
	総 排 気 量(cc)	1,360	←
	内径×行程(mm)	75.0×77.0	←
	圧 縮 比	9.3	←
	燃 料 装 置	ソレックス 34PBI	ソレックス 32-34
	燃料タンク容量(ℓ)	43	←
	エンジンオイル容量(ℓ)	3.5	←
	クランク容量(ℓ)	6.5	←
	最高出力(ps/r.p.m.)	67/5,600 (DIN)	83/6,400 (DIN)
	最大トルク(kg・m/r.p.m.)	11.3/3,400 (DIN)	11.8/4,000 (DIN)
性 能	最小回転半径(m)	5.5	←
	変 速 機	5速マニュアルトランスミッション	←
走 行 伝 達 装 置	変速操作方式	フロアチェンジ式	←
	変 速 比	1 速 3.416(シンクロ)	←
		2 速 1.950(シンクロ)	←
		3 速 1.357(シンクロ)	←
		4 速 1.054(シンクロ)	←
		5 速 0.853(シンクロ)	←
	後 退	3.583	←
	減 速 比	3.444	3.937
	操 縦 装 置	ラック&ピニオン式	←
	タイヤ(前・後)	ミシュラン155/70 R13	ミシュラン155/65 R14
	主ブレーキの種類形式	油圧式 前ディスク・後ドラム	←
	作動系統および制動車輪	2系統/前2輪・後2輪	←
	緩衝懸架装置(前・後)	前マクファーソン 後トレーリングアーム	←
	パーキングブレーキ	後2輪機械式車輪制動	←
	バッテリー容量(Ah)	L2 300A	←
電 気	オルタネーター(V.A)	交流式12-80	←

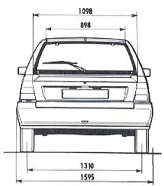
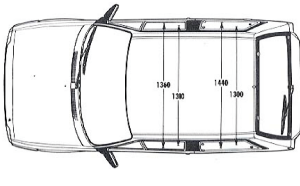
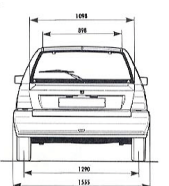
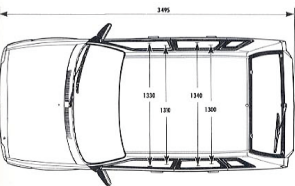
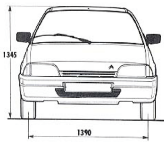
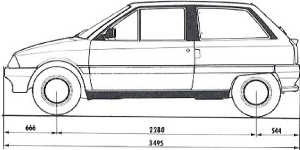
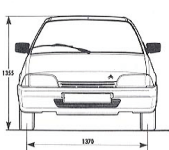
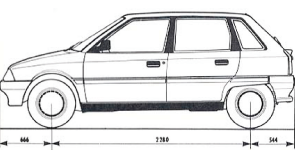
●日本国内で販売される車は、色その他一部仕様が変更になることがあります。

AX 14TRS

(単位:mm)

AX GT

(単位:mm)





代理店

知性あるモーターライフ

SEIBU

取扱車種／シトロエン・サブ・プジョー
西武自動車販売株式会社

本社	〒171 東京都豊島区南池袋2-34-5	TEL 03(984)1355代
世田谷営業所	〒154 東京都世田谷区桜新町1-32-3	TEL 03(704)1261代
サープショールーム麻布	〒157 東京都世田谷区砦2-21-1	TEL 03(415)8010代
目白通り営業所	〒106 東京都港区南麻布1-6-18	TEL 03(457)0891代
板橋営業所	〒165 東京都中野区江原町1-13-22	TEL 03(954)0753代
城東営業所	〒174 東京都板橋区東山町2-13	TEL 03(972)7051代
府中営業所	〒124 東京都葛飾区東新小岩2-11-7	TEL 03(695)6711代
横浜営業所	〒183 東京都府中市若松町1-36-17	TEL 0423(69)7011代
川崎ショールーム「ル・クレール」	〒240 神奈川県横浜市保土ヶ谷区岡沢町81	TEL 045(331)1481代
浦和営業所	〒210 神奈川県横浜市川崎市日進町1-11	TEL 044(245)3166代
カーヴェレッジ西武・朝霞	〒338 埼玉県浦和市町谷1-20-20	TEL 048(855)1555代
仙台営業所	〒351 埼玉県朝霞市藤折町2-11-60	TEL 0484(66)0161代
静岡営業所	〒982 宮城県仙台市若林区遠見塚2-36-18	TEL 022(286)2611代
京都営業所	〒424 静岡県清水市七ツ新屋321	TEL 0543(45)2201代
大阪支店	〒600 京都府京都市下京区西大路通七条下ル	TEL 075(312)0101代
大阪・八尾ショールーム	〒567 大阪府茨木市横江2-5-2	TEL 0726(36)6061代
練馬中古車センター	〒581 大阪府八尾市光町2-60	TEL 0729(99)0531代
西武ユーズカーセンター横浜	〒177 東京都練馬区谷原4-7-6	TEL 03(995)2717代
	〒221 神奈川県横浜市神奈川区三ツ沢上町4-4	TEL 045(321)0690代